

Informations techniques



Chargeurs frontaux de Stoll

Contrôle et réglage du verrouillage

Domaine d'application : Chargeurs frontaux de Stoll avec dispositif de verrouillage standard

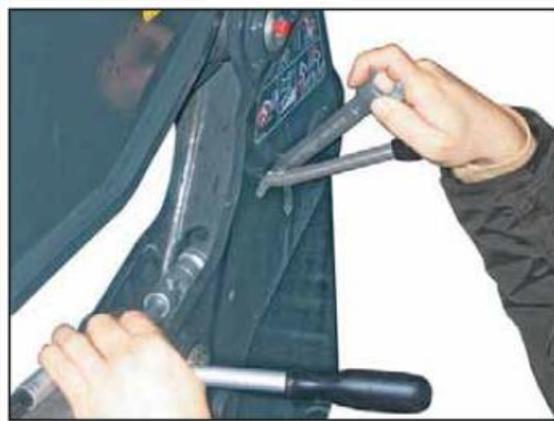
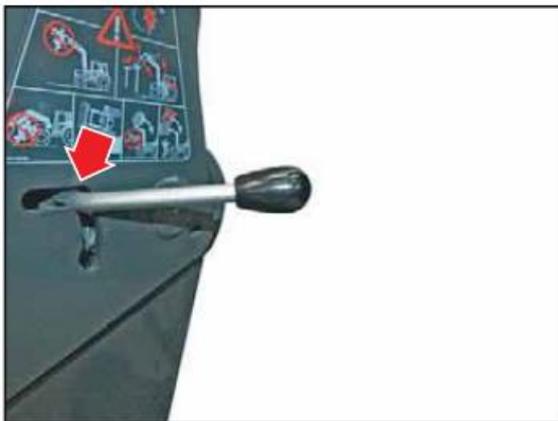
Symptôme : Levier de verrouillage très souple, présence de jeu dans le logement

Cause possible : Verrouillage usé, réglage incorrect du verrouillage

Le système de verrouillage du chargeur frontal est une partie sujette à l'usure. Il est donc nécessaire d'effectuer régulièrement des contrôles et des entretiens/ajustements. Dans le cas contraire, le système peut causer des dégâts matériels importants et mettre en danger des personnes.

Le verrouillage doit être réglé de façon à ce que la force nécessaire au verrouillage corresponde à 15 kg environ. En position de verrouillage, le levier ne doit pas claquer.

Veillez à ce que la glissière de l'attelage et la cale de verrouillage soient suffisamment lubrifiées. Par ailleurs, l'ensemble rondelle ressort (flèche) situé sur la barre de verrouillage doit être vaporisé au moyen d'une huile multifonction liquide pour conserver ici aussi une certaine souplesse.



Pour régler le verrouillage, vous avez besoin d'une clé à fourche SW 24, d'un cliquet de 1/2" avec extension correspondante, joint et clé à douille de 24 mm.

- Lever le chargeur frontal de façon à ce qu'il soit positionné quelques centimètres seulement au-dessus du sol
- Ouvrir entièrement le verrouillage (levier vers le haut)
- Desserrer le contre-écrou à l'aide de la clé à fourche au niveau du système de verrouillage
- Régler la cale de serrage à l'aide de la vis du système de verrouillage
- Réaliser quelques tests de verrouillage et vérifier la tension au niveau du levier (environ 15 kg)
- Serrer le contre-écrou

TI-2.3-06_FR Créé par KH le 07.12.2017

Informations techniques



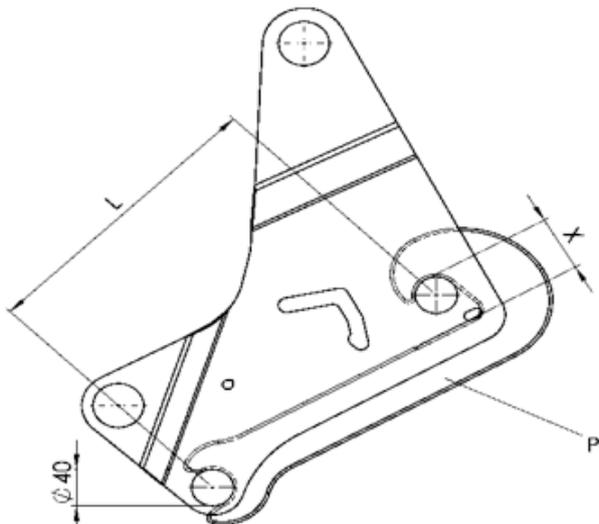
Chargeurs frontaux de Stoll

Contrôle du système d'attelage

Si le réglage du système de verrouillage ne fournit pas les résultats attendus, le chargeur frontal doit être décroché pour permettre le test du système d'attelage.

Le système se compose de la colonne d'attelage équipée du système de verrouillage (au niveau du chargeur frontal) et du crochet d'attelage sur l'élément de montage Stoll (au niveau du tracteur).

Contrôlez les deux boulons soudés de 40 mm situés sur la colonne d'attelage, ainsi que la vis de réglage et la cale de verrouillage. La cale ne doit présenter aucun signe d'usure, d'entaille ou de tout autre dommage.



Au niveau du crochet d'attelage, contrôlez également le logement avant de l'arbre de 40 mm, ainsi que le crochet lui-même (dimension X : max. 63,2 mm). Le crochet est disponible en tant que pièce de rechange soudée.

En cas de présence d'usure, les composants correspondants doivent être remplacés.